

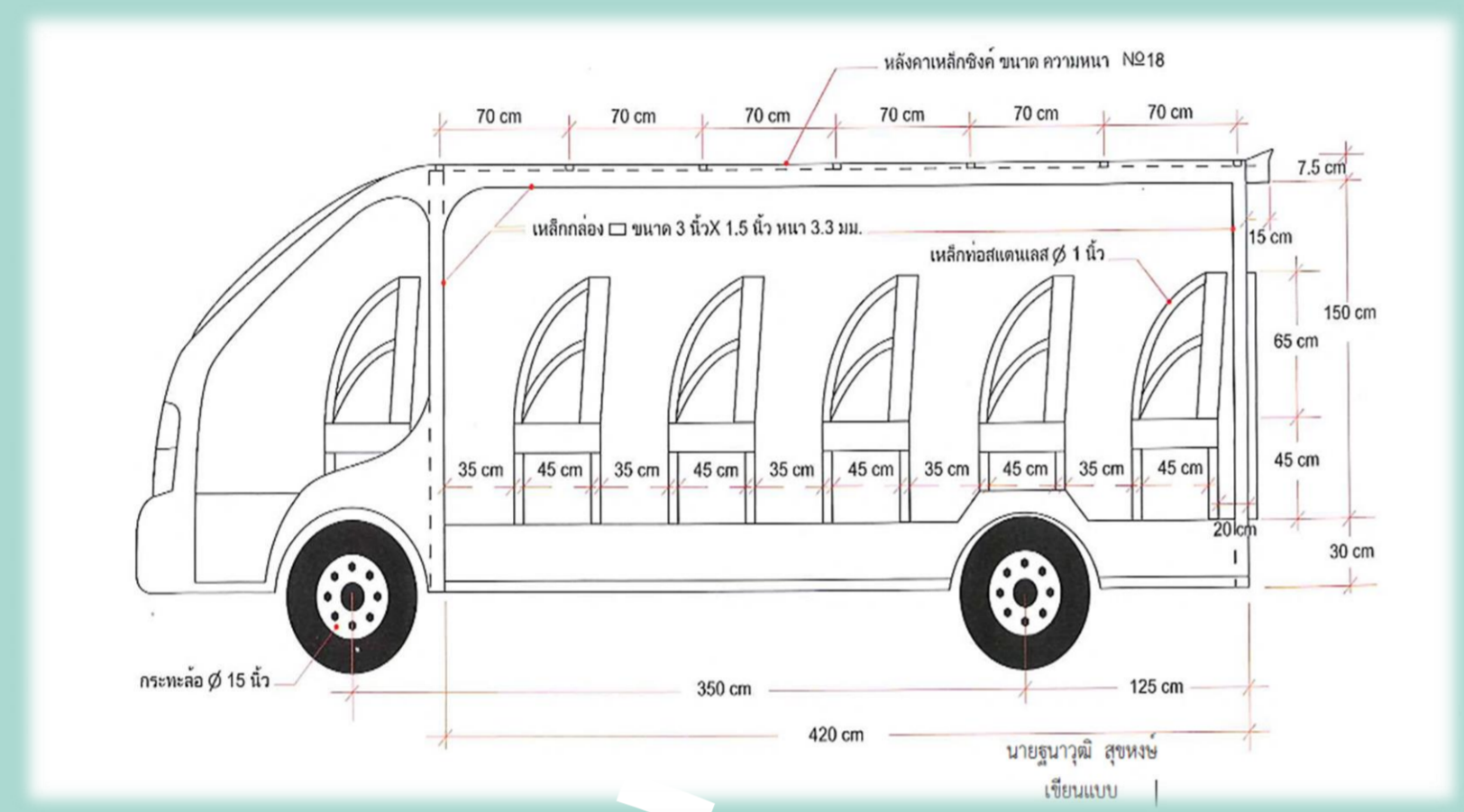
การปรับปรุงรถตู้โดยสารเป็นรถสวัสดิการ (ไบโอดีเซล)



รูปแบบนวัตกรรม

แนวคิดมาจากการให้บริการรถสวัสดิการ มก.กพส. ซึ่งให้บริการแก่นิสิตและบุคลากร และหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก ที่มาเยี่ยมชม บางคณะมีจำนวนผู้เข้าเยี่ยมชมเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้การบริการไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะนิสิต และรถที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันมีสภาพเก่า ชำรุด และเสียบ่อยครั้ง จึงมีข้อสรุปให้เพิ่มจำนวนรถ เพื่อให้มีรถเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน



ปัญหา

จำนวนรถสวัสดิการไม่เพียงพอต่อการให้บริการ



แนวทาง

ปรึกษาผู้บังคับบัญชาและประชุมหาแนวทางในการแก้ปัญหา



แลกเปลี่ยน

ถ่ายทอดวิธีการทำงานด้านต่างๆ โดยการประชุมและลงมือปฏิบัติจริง



ดำเนินการ

ลงมือปฏิบัติ



คู่มือ

จัดทำคู่มือเพื่อสร้างองค์ความรู้วิธีการปรับปรุงในด้านต่างๆ



ใช้จริง

นำออกไปใช้งานให้บริการนิสิตและบุคลากร



เผยแพร่

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

มีการเผยแพร่สู่หน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย และหน่วยงานภายนอกขอนำไปใช้

