



แบบฟอร์มการเสนอผลงานเพื่อประกวดรางวัล Innovation Awards

๑. ชื่อส่วนงาน

สำนักงานวิทยาเขตกำแพงแสน (งานยานพาหนะและภูมิทัศน์ กองบริการกลาง).....

๒. ชื่อนวัตกรรม

การปรับปรุงรถตู้โดยสารเป็นรถสวัสดิการ (ไปโอดีเซล).....

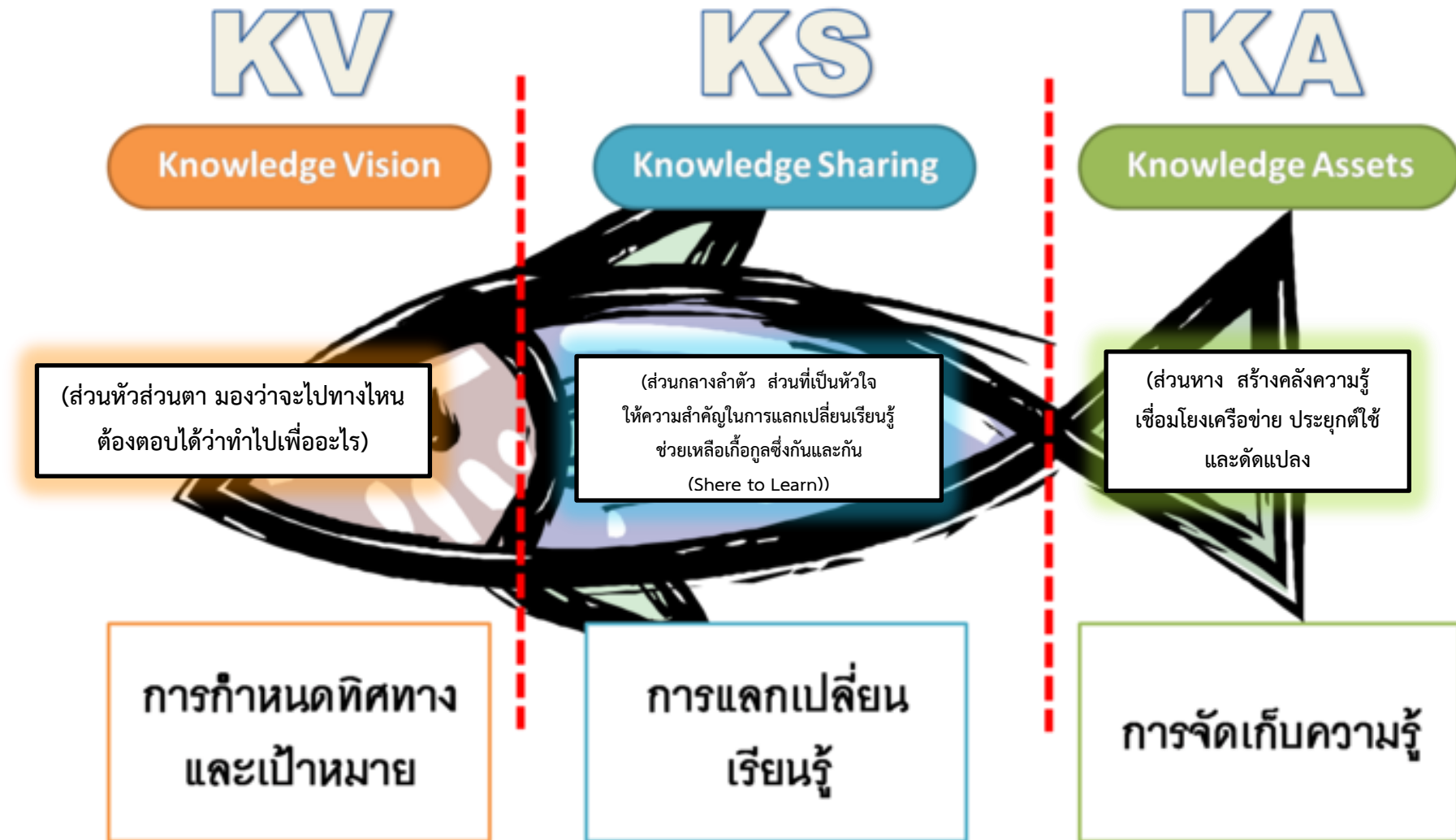
๓. รูปแบบนวัตกรรม

การปรับปรุงรถตู้โดยสารเป็นรถสวัสดิการ (ไปโอดีเซล) มีแนวคิดมาจากการให้บริการรถสวัสดิการ มก.ภพส. ซึ่งเป็นกรให้บริการนิสิตและบุคลากร ตลอดจนจนการศึกษาดูงานจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก เข้ามาเยี่ยมชมวิทยาเขตกำแพงแสนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งบางคณะมีจำนวนผู้เข้ามาเยี่ยมชม ศึกษาดูงานเป็นจำนวนมากทำให้รถไปโอดีเซลที่ให้บริการไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะนิสิต และ รถที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันมีสภาพเก่า ชำรุด และเสียอยู่บ่อยครั้ง จึงส่งผลกระทบต่อผู้ขอใช้บริการ และหน่วยงานเป็นอย่างมาก รวมถึงรายงานสรุปข้อเสนอแนะในการดำเนินงานจากโครงการผู้บริหารพบผู้นำนิสิต มีข้อสรุปให้เพิ่มจำนวนรถและเส้นทางการเดินรถผ่านคณะประมงเพื่อให้ครอบคลุมการให้บริการ นั้น ดังนั้นเพื่อการให้บริการครอบคลุมและมีจำนวนรถที่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ ทางหน่วยงานจึงได้มีแนวคิดพัฒนานวัตกรรมขึ้น โดยมีการจัดการความรู้ที่เป็นระบบในการนำนวัตกรรมประเภท product...Innovation... ในการพัฒนากระบวนการเข้ามาใช้ในการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

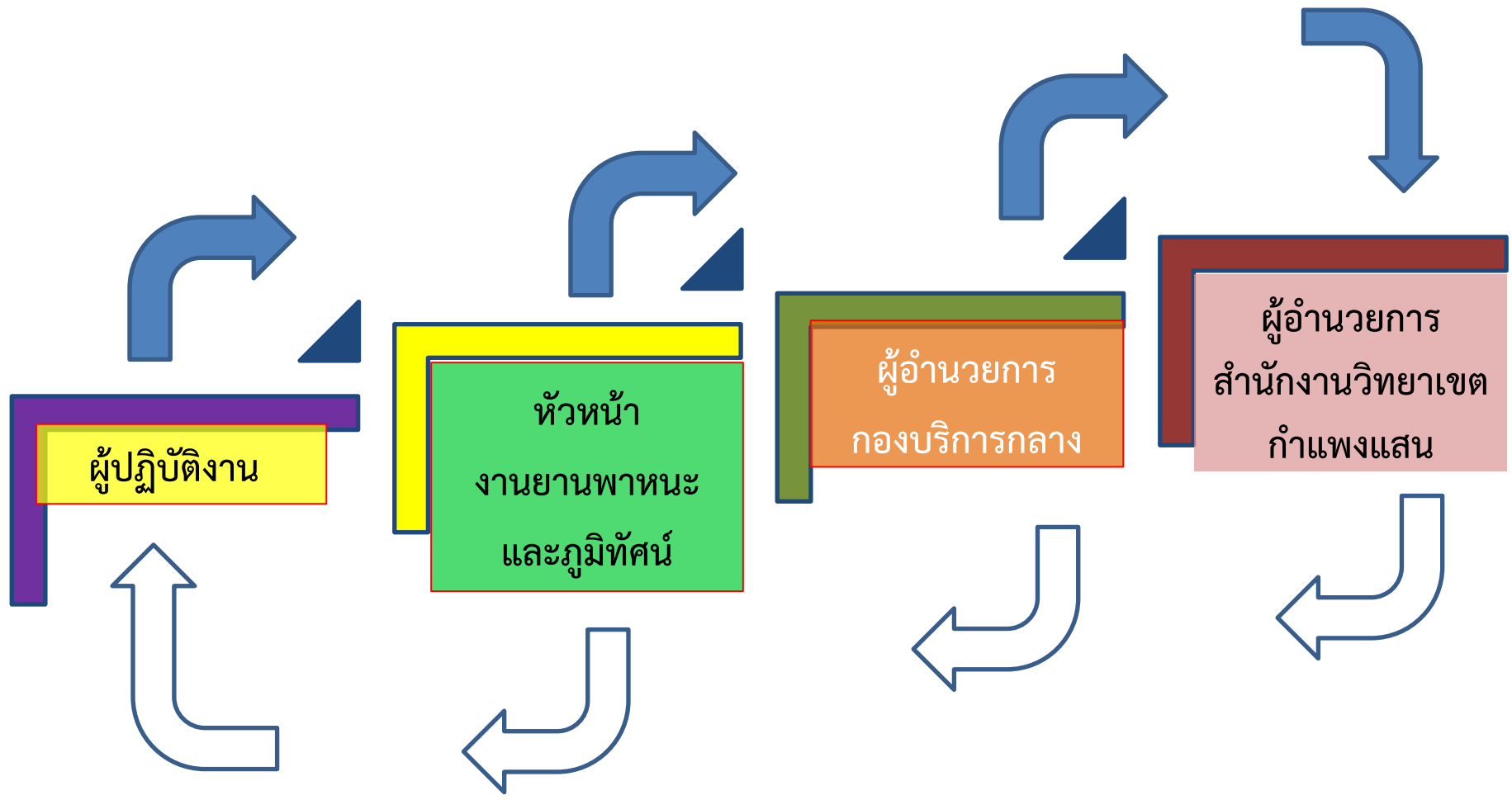
๓.๑ เป้าหมาย

๑. เพื่อทำให้เกิดการเรียนรู้ และทักษะในการปรับปรุง ดัดแปลงทรัพยากรที่มีอยู่ให้มีมูลค่าและ ประหยัดงบประมาณ โดยที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน.....
๒. เพื่อสนับสนุนการใช้บริการด้านการเรียน การสอน งานวิจัยและงานทดลอง.....
๓. เพื่อจัดหารายได้ให้กับหน่วยงาน.....

Model และกระบวนการที่ใช้ในกระบวนการจัดการความรู้



๔. การสนับสนุนจากผู้บังคับบัญชา



๕. Output และ Outcome ที่เกิดขึ้นจากการนำนวัตกรรมไปใช้

ผลผลิต (Output) จากกระบวนการ	ผลลัพธ์ (outcome) ความสำเร็จของโครงการ
ระยะเวลาในการดำเนินงาน ระหว่างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ - กรกฎาคม ๒๕๖๓	
๑. ประหยัดงบประมาณในการจัดซื้อครุภัณฑ์	มีความรู้ ขบวนการจัดการความรู้ในการดัดแปลง ปรับปรุง รถตู้โดยสารเป็นรถชมวิวหรือรถสวัสดิการ (ไปโอดีเซล) ภายในวิทยาเขตกำแพงแสน ได้ รวดเร็ว มีคุณภาพในการใช้งาน
๒. เสร็จตามแผนกำหนดระยะเวลา	
๓. สามารถใช้รถโดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง	
๔. นิสิตและบุคลากรมีรถโดยสารใช้ภายในวิทยาเขต กำแพงแสนเพิ่มขึ้นอีก ๑ คัน	
๕. เหล็กประกอบโครงสร้างมีคุณสมบัติหนักกว่า ของเดิม	
๖. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากรภายใน หน่วยงาน	

๕.๑ ตารางเปรียบเทียบต้นทุนที่ใช้ในการผลิตรถสวัสดิการ (ไปโอดีเซล) (cost)

ต้นทุน (cost) (ผลิตเอง)	จำนวนเงิน (บาท)	ต้นทุน (cost) ซื้อใหม่
๑. ประมาณการค่ารถตู้โดยสารที่เสื่อมสภาพแล้ว (ราคาประเมินสภาพ ณ ปัจจุบัน)	๒๕,๐๐๐ บาท	๕๓๕,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าวัสดุอุปกรณ์และระบบไฟ	๑๒๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าจ้างเหมาระบบไฟ	๓๐,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าช่างขึ้นรูปดัดแปลง จำนวน ๑ คน (จำนวนคน / ๔ เดือน)	๑๑๒,๑๒๐ บาท	
๕. ค่าแรงช่างสี จำนวน ๑ คน (อัตราเงินเดือน / ๒ เดือน)	๕๓,๙๖๐ บาท	
๖. ค่าแรงช่างซ่อมประกอบอุปกรณ์และเครื่องยนต์ (จำนวน ๓ คน) (อัตราเงินเดือน / เดือน)	๔๐,๙๘๐ บาท	
รวมเป็นเงิน	๓๘๒,๐๖๐ บาท	
ส่วนต่าง(บาท)	๑๕๒,๙๔๐ บาท	

๖. การเผยแพร่นวัตกรรม

การเผยแพร่ นวัตกรรม ทำโดยการนำออกไปใช้งานให้บริการรับ-ส่ง นิสิตและบุคลากรภายในวิทยาเขต กำแพงแสน และประชาสัมพันธ์ผ่านทางการจัดกิจกรรมต่างๆ เช่น งานเกษตรกำแพงแสน เทศกาลชมพุ่มพันธุ์ทิพย์ บานสะพรั่งที่กำแพงแสน เป็นต้น

๗. ผลการประเมินความสำเร็จของนวัตกรรม

การประเมินความสำเร็จของนวัตกรรมตั้งอยู่บนหลักการที่ว่านวัตกรรมนั้นมีระบบแบบแผน ซึ่งจะบรรลุผลสำเร็จตามที่ได้กำหนดไว้ โดยมีเป้าหมายในการนำผลการประเมินไปใช้ให้เกิดประโยชน์ จึงต้องมีองค์ประกอบที่สอดคล้องกันระหว่างบริบทปัจจัยเบื้องต้น การดำเนินงาน และผลที่ได้รับ ความเหมาะสมของผลที่ได้รับย่อมอยู่บนพื้นฐานความสำคัญของบริบทปัจจัยและผลการปฏิบัติงานตามลำดับ ความเหมาะสมที่ได้นั้นสามารถประเมินได้จากตัวบ่งชี้สำคัญ คือ ประสิทธิภาพ (Effectiveness) และประสิทธิภาพ (Efficiency) โดยประสิทธิผลมุ่งเน้นการพิจารณาผลผลิต (output) ที่สอดคล้องกับเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ที่ต้องการ ส่วนประสิทธิภาพเน้นการเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายโดยตรงต่อการสร้างผลผลิตหนึ่งหน่วย ดังนั้น สรุปได้ว่า การปรับปรุงรถตู้โดยสารเป็นรถสวัสดิการ (ไป-โอดีเซล) จากการเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการผลิตระหว่างหน่วยงานดัดแปลงขึ้นเองมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่ากับการจัดซื้อรถสวัสดิการคันใหม่

๘. รายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น วิสัยทัศน์ กลยุทธ์ ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความรู้

การบริการด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีสู่องค์กรที่มีคุณภาพ (Services with Innovation and Technology approaching the Quality Organization) งานยานพาหนะและภูมิทัศน์ กองบริการกลาง สำนักงานวิทยาเขตกำแพงแสน เป็นหน่วยงานที่ให้บริการด้านยานพาหนะและเครื่องจักรการเกษตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นนิสิต บุคลากร และผู้เข้าเยี่ยมชม ศึกษาดูงาน ตามหน่วยงานต่างๆ ดังนั้นทางหน่วยงาน จึงได้จัดทำ “นวัตกรรมการปรับปรุงรถตู้โดยสารเป็นรถสวัสดิการ (ไป-โอดีเซล)” เพื่อเป็นองค์ความรู้ให้กับบุคลากรรุ่นใหม่ที่จะมาสืบทอดเจตนารมณ์ในการพัฒนาความสามารถในการดัดแปลง ต่อเติม ยานพาหนะที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยหน่วยงานได้ศึกษาตามยุทธศาสตร์ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาระบบและกลไกด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี

กลยุทธ์ : ๑. การพัฒนาระบบบริหารจัดการโดยใช้ระบบนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่

๒. การพัฒนาคุณภาพของการบริหารจัดการ

๓. การสร้างทีมงานในการพัฒนาระบบนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อการปฏิบัติงาน

๔. การบริการที่เป็นเลิศ

รูปภาพประกอบในการจัดทำนวัตกรรมทางด้านกระบวนการ



๙. ผู้นำเสนอผลงาน / ผู้ประสานงาน (กรุณาระบุ)

๑. ชื่อ สกุล : นายสุรินทร์ คงจิ๋ว.....

ตำแหน่ง : รักษาการแทนหัวหน้างานยานพาหนะและภูมิทัศน์ กองบริการกลาง.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ ๐๘๑ - ๗๖๓๕๔๓๙.....

E-mail (Nontri Account @ku.th) : kpsrkj@ku.ac.th.....

๒. ชื่อ สกุล : นางธัญนิษา โชคอักรจิรัฐกุล.....

ตำแหน่ง : หัวหน้ากลุ่มภารกิจสนับสนุนงานยานพาหนะและภูมิทัศน์ กองบริการกลาง.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ ๐๘๔ - ๒๖๕๙๓๕๕.....

E-mail (Nontri Account @ku.th) : kpskcw@ku.ac.th.....

๓. ชื่อ สกุล : นางสาวจุฬาลักษณ์ เจริญสุข.....

ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กองบริการกลาง.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ ๐๙๘ - ๘๓๑๗๙๔๑.....

E-mail (Nontri Account @ku.th) : kpsjuc@ku.ac.th.....